

Número de registre 8690

## **AJUNTAMENT DE FARRERA**

### *Edicte d'aprovació definitiva de l'ordenança relativa al IVMT*

El Ple de la Corporació en sessió extraordinària de data 7 d'octubre de 2016, va adoptar, entre altres, l'acord d'aprovar inicialment la imposició i creació del preu públic per a l'aprovació ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

Aquest acord d'aprovació inicial ha estat exposat al públic mitjançant edicte publicat al número 213 del BOP de Lleida, de data 07 de novembre de 2016, durant el termini preceptiu de 30 dies hàbils, sense que s'hagi presentat cap al·legació. En compliment de l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril reguladora de les bases del Règim local es publica íntegrament el text de l'ordenança fiscal.

Contra l'aprovació de les ordenances fiscals es pot interposar recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de 2 mesos comptats des del dia següent al de publicació d'aquest anunci en el Butlletí Oficial de la Província.

Burg, 15 de desembre de 2016

L'alcalde, Santiago Isús Carrera El

text diu així:

#### **4. APROVACIÓ ORDENANÇA FISCAL REGULADORA DE L'IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA**

##### Proposta d'acord

Primer. Aprovar provisionalment per a l'exercici de 2017 i següents la imposició de l'ordenança fiscal reguladora de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica.

##### Article 1. Normativa aplicable

Aquesta entitat local, en ús de les facultats contingudes en els articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, d'acord amb el que es disposa en els articles 105 i 106 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les bases del règim local, i de conformitat amb l'establert en l'article 15 en concordança amb l'article 59.1 del Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, regula en aquest terme municipal l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, que es regirà per la present ordenança fiscal, les normes de la qual atenen al previst en els articles 92 a 99 del citat Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març.

##### Article 2. Naturalesa i fet imposable

1. L'Impost sobre vehicles de tracció mecànica és un tribut directe que grava la titularitat dels vehicles d'aquesta naturalesa, aptes per circular per les vies públiques, qualssevol que siguin la seva classe i categoria.
2. Es considera vehicle apte per a la circulació el que hagués estat matriculat en els registres públics corresponents i mentre no hagi causat baixa en els mateixos. A l'efecte d'aquest impost, també es consideraran aptes els vehicles proveïts de permisos temporals i matrícula turística.

Per tant, constitueix el fet imposable la titularitat de vehicles gravats per l'impost, aptes per circular per vies públiques, a nom de la persona o entitat que consti en el permís de circulació d'aquell

3. No estan subjectes a l'impost:

- a) Els vehicles que, havent estat donats de baixa en els registres per antiguitat del seu model, puguin ser autoritzats per circular excepcionalment en ocasió d'exhibicions, certàmens o carreres limitades a les d'aquesta naturalesa.
- b) Els remolcs i semirremolques arrossegats per vehicles de tracció mecànica la càrrega útil de la qual nosigui superior a 750 kg.

Article 3. Exempcions

1. Estaran exempts de l'impost:

- a) Els vehicles oficials de l'Estat, comunitats autònomes i entitats locals adscrits a la defensa nacional o a la seguretat ciutadana.
- b) Els vehicles de representacions diplomàtiques, oficines consulars, agents diplomàtics i funcionaris consulars de carrera acreditats a Espanya, que siguin súbdits dels respectius països, externament identificats i a condició de reciprocitat en la seva extensió i grau.

Així mateix, els vehicles dels organismes internacionals amb seu o oficina a Espanya i dels seus funcionaris o membres amb estatut diplomàtic.

- c) Els vehicles respecte dels quals així es derivi del que es disposa en tractats o convenis internacionals.
- d) Les ambulàncies i altres vehicles directament destinats a l'assistència sanitària o al trasllat de ferits o malalts.
- i) Els vehicles per a persones de mobilitat reduïda al fet que es refereix la lletra A de l'Annex II del Reglament general de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre. Es tracta de vehicles la tara dels quals no és superior a 350 kg i que, per construcció, no poden aconseguir en pla una velocitat superior a 45 km/h, projectats i construïts especialment (i no merament adaptats) per a l'ús de persones amb alguna disfunció o incapacitat física.

Així mateix, estan exempts els vehicles matriculats a nom de persones amb discapacitat per al seu ús exclusiu. Aquesta exempció s'aplicarà en tant es mantinguin aquestes circumstàncies, tant als vehicles conduïts per persones amb discapacitat com als destinats al seu transport.

Les exempcions previstes en els dos paràgrafs anteriors no resultaran aplicables als subjectes passius beneficiaris de les mateixes per més d'un vehicle simultàniament.

A l'efecte del que es disposa en aquest paràgraf, es consideraran persones amb discapacitat els qui tinguin aquesta condició legal en grau igual o superior al 33%.

- f) Els autobusos, microbusos i altres vehicles destinats o adscrits al servei de transport públic urbà, sempre que tinguin una capacitat que excedeixi de nou places, inclosa la del conductor.
- g) Els tractors, remolcs, semirremolques i maquinària proveïts de Cartilla d'Inspecció Agrícola.

2. Per poder aplicar les exempcions al fet que es refereixen els paràgrafs i) i g) de l'apartat 1 d'aquest article, els interessats hauran d'instar la seva concessió indicant les característiques del vehicle, la seva matrícula i la causa del benefici.

Declarada l'exempció per l'Administració municipal, s'expedirà document que acrediti la seva concessió.

#### Article 4. Subjectes passius

Són subjectes passius d'aquest Impost les persones físiques o jurídiques i les entitats al fet que es refereix l'article 35.4 de la Llei 58/2003, de 17 de desembre, general tributària, al nom de la qual consti el vehicle en el permís de circulació.

#### Article 5. Quota

1. Les quotes del quadre de tarifes fixat en l'article 95.1 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'incrementaran per l'aplicació del coeficient del 1%. Aquest coeficient s'aplicarà fins i tot en el supòsit en què l'esmentat quadre sigui modificat per Llei de pressupostos generals de l'Estat.

2. Com a conseqüència del que s'ha previst en l'apartat anterior, el quadre de tarifes vigents en aquest municipi serà el següent:

<u>POTÈNCIA I CLASSES DE VEHICLES</u>	<u>EUR</u>
<b>A) Turismes</b>	
De menys de 8 cavalls fiscals.....	12,62
De 8 fins a 11,99 cavalls fiscals.....	34,08
De 12 fins a 15,99 cavalls fiscals.....	71,94
De 16 fins a 19,99 cavalls fiscals.....	89,61
De 20 cavalls fiscals en endavant.....	112,00
<b>B) Autobusos</b>	
De menys de 21 places.....	83,30
De 21 a 50 places.....	118,64
De més de 50 places.....	148,30
<b>C) Camions</b>	
De menys de 1.000 quilograms de càrrega útil.....	42,28
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil.....	83,30
De més de 2.999 a 9.999 quilograms de càrrega útil.....	118,64
De més de 9.999 quilograms de càrrega útil.....	148,30
<b>D) Tractors</b>	
De menys de 16 cavalls fiscals.....	17,67
De 16 a 25 cavalls fiscals.....	27,77
De més de 25 cavalls fiscals.....	83,30
<b>E) Remolcs i semiremolcs arrossegats per vehicles de tracció mecànica</b>	
De menys de 1.000 kg i més de 750 quilograms de càrrega útil.....	17,67
De 1.000 a 2.999 quilograms de càrrega útil.....	27,77
De més de 2.999 quilograms de càrrega útil.....	83,30
<b>F) Altres vehicles</b>	
Ciclomotors.....	4,42
Motocicletes fins a 125 cc.....	4,42
Motocicletes de més de 125 cc fins a 250 cc.....	7,57
Motocicletes de més de 250 cc fins a 500 cc.....	15,15
Motocicletes de més de 500 cc fins a 1.000 cc.....	30,29
Motocicletes de més de 1.000 cc.....	60,58

3. A l'efecte de l'aplicació de les anteriors tarifes, i la determinació de les diverses classes de vehicles, s'estarà al que es disposa en el text refós de la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat per Reial Decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i disposicions complementàries, especialment el Reglament general de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre.

4. Es tindran en compte les següents regles:

1. En tot cas, dins de la categoria de "tractors", hauran d'incloure's, els "tractors camions" i els "tractors imaqinària per a obres i serveis".

2. Els "tot terrenys" hauran de qualificar-se com a turismes.

3. Les "furgonetes mixtes" o "vehicles mixts adaptables" són automòbils especialment disposats per al transport, simultani o no, de mercaderies i persones fins a un màxim de 9 inclòs el conductor, i en els quals es poden substituir eventualment la càrrega, parcial o totalment, per persones mitjançant l'addició de seients.

Els vehicles mixts adaptables tributaran com a "camions" excepte en els següents suposats:

a) Si el vehicle es destina exclusivament al transport de viatgers de forma permanent, tributarà com a "turisme".

b) Si el vehicle es destina simultàniament al transport de càrrega i viatgers, caldrà examinar quin de les dues finalitats predomina, aportant com a criteri raonable el fet que el nombre de seients excedeixi o no de la meitat dels potencialment possibles.

4. Els "motocarros" són vehicles de tres rodes dotats de caixa o plataforma per al transport de coses, itindran la consideració, a l'efecte de l'impost sobre vehicles de tracció mecànica, de "motocicletes".

Tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.

5. Els "vehicles articulats" són un conjunt de vehicles format per un automòbil i un semirremolque.

Tributarà simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i el semirremolque arrossegat.

6. Els "conjunts de vehicles o trens de carretera" són un grup de vehicles acoblats que participen en la circulació com una unitat.

Tributaran com a "camió".

7è. Els "vehicles especials" són vehicles autopropulsados o remolcats concebuts i construïts per realitzar obres o serveis determinats i que, per les seves característiques, estan exceptuats de complir alguna de les condicions tècniques exigides en el codi o sobrepassen permanentment els límits establerts en el mateix per a pesos o dimensions, així com la màquina agrícola i els seus remolcs.

Les màquines autopropulsadas que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica tributaran per les tarifes corresponents als "tractors".

La potència fiscal, expressada en cavalls fiscals, s'establirà d'acord amb el que es disposa en l'article 11.20 del Reglament general de vehicles, en relació amb l'Annex V del mateix.

Article 6. Bonificacions

1. S'estableixen les següents bonificacions de les quotes:

a) Una bonificació de el 75% a favor dels vehicles els motors dels quals reuneixin les següents característiques:

- Que es tracti de vehicles elèctrics

- Que es tracti de vehicles que utilitzin com a combustible biogàs, gas natural comprimit, gas líquat, metà,metanol o hidrogen.

- Que es tracti de vehicles híbrids que utilitzin combustible benzina, amb emissions fins a 120 gr/km de CO2.

c) Una bonificació de el 100% a favor dels vehicles històrics o aquells que tinguin una antiguitat mínima de vint-i-cinc anys, explicats a partir de la data de la seva fabricació o, si aquesta no es conegués, prenent com tal la de la seva primera matriculació o, en defecte d'això, la data en què el corresponent tipus o variant es va deixar de fabricar, en els termes previstos en l'article 1 del Reglament de vehicles històrics, aprovat per Reial Decret 1247/1995, de 14 de juliol.

2. Les bonificacions previstes en les lletres a) i b) de l'apartat anterior hauran de ser consignades i aplicades pel subjecte passiu a la declaració-liquidació de l'Impost.

La bonificació prevista en la lletra c) de l'apartat anterior haurà de ser sol·licitada pel subjecte passiu a partir del moment en el qual es compleixin les condicions exigides per al seu gaudi.

#### Article 7. Període impositiu i meritació

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició de vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeixi aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. L'import de la quota de l'Impost es prorratejarà per trimestres naturals en els casos de primera adquisició baixa definitiva del vehicle. També procedirà el prorrateig de la quota en els mateixos termes en els supòsits de baixa temporal per substracció o robatori del vehicle, i això des del moment en què es produeixi aquesta baixa temporal en el Registre públic corresponent.

Quan escaigui el prorrateig de la quota per alta del vehicle, el subjecte passiu vindrà obligat a satisfer la part d'aquesta quota corresponent als trimestres de l'any que resten per transcórrer inclòs aquell en el qual tingui lloc la referida alta.

Quan escaigui el prorrateig per baixa temporal o definitiva del vehicle, el subjecte passiu vindrà obligat a satisfer la part de la quota corresponent als trimestres de l'any que hagin transcorregut inclòs aquell en el qual hagi tingut lloc la referida baixa.

Quan l'Ajuntament conegui la baixa del vehicle abans de l'elaboració del document cobratori, l'Impost es liquidarà amb el prorrateig de la quota que correspongui.

Quan la baixa del vehicle tingui lloc amb posterioritat a l'elaboració del document cobratori i s'hagi fet efectiu el pagament de l'Impost, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de la part de la quota corresponent.

En els supòsits de transferència o canvi de domicili amb transcendència tributària la quota serà irreductible i l'obligat al pagament de l'Impost serà qui figuri com a titular del vehicle en el permís de circulació el dia primer de gener i en els casos de primera adquisició el dia en què es produeixi aquesta adquisició.

#### Article 8. Període impositiu i acreditació de l'impost

1. El període impositiu coincideix amb l'any natural, excepte en el cas de primera adquisició dels vehicles. En aquest cas, el període impositiu començarà el dia en què es produeix aquesta adquisició.
2. L'impost es merita el primer dia del període impositiu.
3. En els casos de primera adquisició del vehicle l'import de la quota a exigir es prorratejarà per trimestres naturals i es pagarà la que correspongui als trimestres que resten per transcorre en l'any, inclòs aquell en què es produeix l'adquisició.
4. En els casos de baixa definitiva o baixa temporal per sostracció o robatori del vehicle es prorratejarà la quota per trimestres naturals. Correspondrà al subjecte passiu pagar la part de quota corresponent als trimestres de l'any transcorreguts des de la meritació de l'impost fins al trimestre en què es produeix la baixa al Registre de trànsit, aquest inclòs.
5. Quan la baixa té lloc després de la meritació de l'impost i s'hagi pagat la quota, el subjecte passiu podrà sol·licitar la devolució de l'import que, per aplicació del prorrateig previst en el punt 4, li correspon percebre.
6. En els casos de baixa temporal voluntària i baixa temporal per transmissió, quan intervingui un venedor de vehicles amb establiment obert a l'Estat per a aquesta activitat, d'acord amb el que estableix l'article 33 del Reglament general de vehicles, no es procedirà al prorrateig del deute, però el vehicle no s'inclourà en el padró fiscal de l'exercici següent.

Les baixes temporals per transmissió tindran una durada màxima d'un any.

Si el vehicle s'adquireix en el mateix exercici en què fou entregat al compravenda no cal que l'adquirent pagui l'impost corresponent a l'any d'adquisició.

Quan l'adquisició tingui lloc en un altre exercici, correspondrà a l'adquirent pagar la quota de l'impost segons el previst al punt 3 d'aquest article.

#### Article 9. Règims de declaració i d'ingrés

1. La gestió, la liquidació, la inspecció, la recaptació i la revisió dels actes dictats en via de gestió tributària correspon a l'Ajuntament del domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, sense perjudici dels acords de delegació de competències o col·laboració que s'hagin pogut realitzar.

2. En el cas d'altres per primera adquisició de vehicles o quan aquests es reformin de manera que s'alteri la seva classificació als efectes d'aquest impost, els subjectes passius presentaran, davant l'oficina gestora corresponent, en el termini de trenta dies que es comptaran des de la data de l'adquisició o reforma, una autoliquidació segons el model aprovat per aquest Ajuntament, que contindrà els elements de la relació tributària imprescindibles per a la liquidació normal o complementària que s'escaigui i la realització d'aquesta. S'acompanyarà la documentació acreditativa de la compra o modificació, el certificat de les característiques tècniques i el document nacional d'identitat o el codi d'identificació fiscal del subjecte passiu.

3. Proveït de l'autoliquidació, l'interessat podrà ingressar l'import de la quota de l'impost que resulti de la mateixa en l'entitat bancària col·laboradora.

Aquesta autoliquidació tindrà el caràcter de provisional fins que l'oficina gestora verificarà que el pagament s'ha fet en la quantia correcta i deixarà constància de la verificació a l'imprès de declaració.

4. En els supòsits de baixa, transferència i canvi de domicili que consti en el permís de circulació del vehicle, l'obligat tributari haurà d'acreditar d'estar al corrent de pagament de l'impost de l'exercici anterior al qual es

pretengui aquesta alteració. A aquests efectes l'Ajuntament comunicarà a les dependències de la Prefectura provincial de tràfic telemàticament l'estat del rebut o liquidació de l'exercici anterior, així com les variacions que sobre el mateix es puguin anar produint.

#### Article 10. Padrons

1. En el cas de vehicles ja matriculats o declarats aptes per a la circulació, el pagament de les quotes anuals de l'impost es realitzarà mitjançant el sistema de padró anual.
2. Les modificacions del padró es fonamentaran en les dades del Registre públic de trànsit i en la comunicació de la Prefectura de Trànsit relativa a altes, baixes, transferències i canvis de domicili.

Així mateix, es podran incorporar també altres informacions sobre baixes i canvis de domicili fiscal de què pugui disposar l'Ajuntament.

3. El padró o matrícula de l'impost s'exposarà al públic per termini de trenta dies hàbils, perquè els interessats legítims puguin examinar-lo i, en el seu cas, formular les reclamacions oportunes. L'exposició al públic s'anunciarà al Butlletí Oficial de la Província simultàniament al calendari fiscal i produirà els efectes de notificació de la liquidació a cadascun dels subjectes passius.
4. El pagament de les quotes anuals es realitzarà en el període de cobrament que fixi l'Ajuntament o l'Administració encarregada de la gestió, tot anunciant-lo per mitjà d'edictes publicats al Butlletí Oficial de la Província, sens perjudici d'utilitzar altres mitjans que es creguin més adients. En cap cas, el període de pagament voluntari serà inferior a dos mesos.

#### Article 11. Gestió per delegació

1. Si la gestió tributària i la recaptació del tribut ha estat delegada en la Diputació de Lleida, a través de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals, les normes i referències a l'Ajuntament contingudes als articles anteriors seran aplicables a les actuacions que ha de dur a terme l'Administració delegada. En concret, les facultats de l'article 2, 3, 5, 7 i 8 d'aquesta Ordenança.
2. En els supòsits de delegació de l'apartat anterior l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals rebrà la informació que, sobre modificacions de padró comunicarà Trànsit i actualitzarà el padró.
3. Totes les actuacions de gestió i recaptació que dugui a terme l'Organisme s'ajustaran al que preveu la normativa vigent i a la seva Ordenança general de gestió, inspecció i recaptació, aplicable als processos de gestió dels ingressos locals, la titularitat dels quals correspon als municipis de la província de Lleida que delegaren les seves facultats en la Diputació.
4. L'autoliquidació de l'impost que cal practicar en el cas de noves adquisicions de vehicles es presentarà a l'oficina de l'Organisme Autònom de Gestió i Recaptació de Tributs Locals de la Diputació de Lleida. En aquest organisme es verificarà l'import de l'autoliquidació, que prèviament s'haurà ingressat en l'entitat col·laboradora. Si l'import ingressat fos incorrecte, l'organisme practicarà la liquidació complementària que calgui.

#### Article 12. Règim d'infraccions i sancions

En els casos d'incompliment de les obligacions establertes en la present ordenança, d'acord amb el previst en l'article 11 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals, aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, s'aplicarà el règim d'infraccions i sancions regulat en la Llei general tributària i en les disposicions que la complementin i desenvolupin.

**Article 13. Data d'aprovació i vigència**

La present ordenança fiscal, aprovada pel Ple d'aquest Ajuntament en sessió celebrada el 7 d'octubre de 2016, entrarà en vigor al moment de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província, i serà aplicable a partir de l'1 de gener de l'any següent, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa. En cas de modificació parcial els articles no modificats restaran vigents.

**Disposició addicional**

Les modificacions produïdes per la Llei de pressupostos generals de l'Estat o altra norma de rang legal o reglamentari que afectin a qualsevol element d'aquest impost seran d'aplicació automàtica dins l'àmbit d'aquesta ordenança.

Segon. Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament l'anterior acord provisional, així com el text complet de l'ordenança fiscal aprovada durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província. Durant el període d'exposició pública de l'ordenança, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del Text refós de la Llei reguladora de les Hisendes Locals aprovat pel Reial Decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.